

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Кафедра «*Экономика транспорта*»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины

Б1.В.5 «ЭКОНОМИКА И УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ОРГАНИЗАЦИЕЙ»

для направления подготовки

38.03.01 «Экономика»

по профилю

«Экономика и управление транспортно-логистическим бизнесом»

Форма обучения – очная

Санкт-Петербург
2026

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

Рабочая программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры
«Экономика транспорта»
Протокол №6 от 20.01.2026

Заведующий кафедрой
«Экономика транспорта»
20.01.2026

_____ М.Г. Григорян

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ОПОП ВО
20.01.2026

_____ М.А. Лякина

1. Цели и задачи дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Экономика и управление транспортной организацией» (Б1.В.5) (далее – дисциплина) составлена в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 38.03.01 «Экономика» (далее – ФГОС ВО), утвержденного 12 августа 2020 г., приказ Министерства науки и высшего образования Российской Федерации № 954, с учетом профессионального стандарта 08.043 «Экономист предприятия», утверждённого приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 30.03.2021 N 161н.

Целью изучения дисциплины является приобретение будущими бакалаврами необходимых знаний, умений и навыков в области построения, расчета и анализа современной системы показателей, характеризующих деятельность транспортных организаций, прежде всего в области железнодорожного транспорта.

Для достижения цели дисциплины решаются следующие задачи:

- изучение цели, предметной области, организационной структуры управления, специфики видов деятельности транспортных организаций;
- изучение нормативных правовых актов, регламентирующих перевозки;
- изучение особенностей экономики и организации производства и управления в экономическом субъекте;
- овладение методами анализа внутренних (внешних) факторов и условий, влияющих на деятельность транспортной организации;
- формирование навыков по оценке ресурсов, необходимых для реализации решений;
- овладение методами поиска, критического анализа и синтеза информации, а также методикой системного подхода для решения поставленных задач.

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с установленными в образовательной программе индикаторами достижения компетенций

Планируемыми результатами обучения по дисциплине (модулю) является формирование у обучающихся компетенций и/или части компетенций. Сформированность компетенций и/или части компетенций оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций.

В рамках изучения дисциплины (модуля) осуществляется практическая подготовка обучающихся к будущей профессиональной деятельности. Результатом обучения по дисциплине является формирования у обучающихся практических навыков:

- *ПК-1.3.1 Имеет навыки сбора и обработки исходных данных для составления проектов финансово-хозяйственной, производственной и коммерческой деятельности (бизнес-планов) организации;*
- *ПК-1.3.2 Имеет навыки по выполнению расчетов по материальным, трудовым и финансовым затратам, необходимых для производства и реализации выпускаемой продукции, освоения новых видов продукции, производимых услуг;*
- *ПК-2.3.4 Имеет навыки по расчету влияния внутренних и внешних факторов на экономические показатели организации.*

Индикаторы достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине (модулю)
ПК-1 Сбор, мониторинг и обработка данных для проведения расчетов экономических показателей организации	
ПК-1.1.1 Знает нормативные правовые акты, регулирующие финансово-хозяйственную деятельность организации	Обучающийся знает: – основные нормативные правовые акты, регулирующие финансово-хозяйственную деятельность транспортных организаций;
ПК-1.1.6 Знает порядок разработки перспективных и годовых планов хозяйственно-финансовой и производственной деятельности организации	Обучающийся знает: – порядок разработки перспективных и годовых планов хозяйственно-финансовой и производственной деятельности транспортной организации; – методы планирование и оценки объемов работы транспортной организации на рынке грузовых перевозок.
ПК-1.1.8 Знает методические материалы по планированию, учету и анализу финансово-хозяйственной деятельности организации	Обучающийся знает: – методические материалы по планированию, учету и анализу финансово-хозяйственной деятельности транспортной организации; – основы планирования экономических показателей и бюджетирования в транспортной организации; – особенности организации, планирования труда и заработной платы персонала транспортной организации.
ПК-1.1.9 Знает технологические и организационно-экономические условия производства в соответствии с отраслевой направленностью деятельности организации	Обучающийся знает: – объект, предмет и задачи изучения экономики транспортных организаций; – стратегические и оперативные цели и задачи деятельности транспортных организаций; – предпосылки, цели, задачи, принципы и итоги реформирования железнодорожного транспорта; – организационно-экономические условия перевозочного процесса; – специфику видов деятельности транспортных организаций и их место на рынке транспортных услуг; – основные налоги, уплачиваемые железнодорожными компаниями; – особенности ценообразования в транспортной организации.
ПК-1.2.1 Умеет составлять проекты финансово-хозяйственной, производственной и коммерческой деятельности (бизнес-планов) организации	Обучающийся умеет: – составлять план работы вагонного парка; – составлять отдельные разделы проектов финансово-хозяйственной, производственной и коммерческой деятельности (бизнес-планов) транспортной организации. – планировать объем работы транспортной организации на рынке грузовых перевозок.
ПК-1.2.2 Умеет осуществлять экономический анализ хозяйственной деятельности организации и ее подразделений, выявлять резервы производства	Обучающийся умеет: – анализировать объем работы транспортной организации на рынке грузовых перевозок; – анализировать показатели плана перевозок; – анализировать план работы вагонного парка; – анализировать качественные показатели плана эксплуатационной работы; – анализировать эксплуатационные расходы и себестоимость деятельности транспортной компании; – анализировать доходы и финансовые результаты транспортной компании.

Индикаторы достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине (модулю)
ПК-1.2.3 Умеет разрабатывать меры по обеспечению режима экономии, повышению рентабельности производства, конкурентоспособности выпускаемой продукции, производительности труда	Обучающийся умеет: – разрабатывать меры по обеспечению режима экономии, повышению рентабельности производства, конкурентоспособности оказываемых транспортных услуг, производительности труда;
ПК-1.2.4 Умеет оптимально использовать материальные, трудовые и финансовые ресурсы организации	Обучающийся умеет: – планировать оптимальное использование материальных, трудовых и финансовых ресурсов транспортной организации;
ПК-1.2.6 Умеет анализировать результаты расчетов финансово-экономических показателей и обосновывать полученные выводы	Обучающийся умеет: – анализировать результаты расчетов финансово-экономических показателей деятельности транспортной организации и обосновывать полученные выводы;
ПК-1.2.9 Умеет собирать и анализировать исходные данные, необходимые для расчета экономических и финансово-экономических показателей, характеризующих деятельность организации	Обучающийся умеет: – собирать и анализировать исходные данные, необходимые для расчета экономических и финансово-экономических показателей, характеризующих деятельность транспортной организации;
ПК-1.3.1 Имеет навыки сбора и обработки исходных данных для составления проектов финансово-хозяйственной, производственной и коммерческой деятельности (бизнес-планов) организации	Обучающийся имеет навыки: – сбора и обработки исходных данных для составления отдельных разделов проектов финансово-хозяйственной, производственной и коммерческой деятельности (бизнес-планов) транспортной организации.
ПК-1.3.2 Имеет навыки по выполнению расчетов по материальным, трудовым и финансовым затратам, необходимых для производства и реализации выпускаемой продукции, освоения новых видов продукции, производимых услуг	Обучающийся имеет навыки: – расчета показателей плана эксплуатационной работы полигона железной дороги, включая расчет ресурсов, необходимых для реализации плана; – расчета и оценивания показателей использования основных средств транспортных организаций; – расчета и оценивания показателей использования оборотных средств транспортных организаций; – расчета и оценивания показателей плана по труду транспортных организаций; – расчета и оценивания основных показателей экономической эффективности инвестиционных проектов.
ПК-2 Расчет и анализ экономических показателей результатов деятельности организации	
ПК-2.1.1 Знает методы экономического анализа и учета показателей деятельности организации и ее подразделений	Обучающийся знает: – основные методы экономического анализа и учета показателей деятельности транспортной организации и ее подразделений; – основные показатели деятельности транспортных организаций в сфере грузовых и пассажирских перевозок; – методы и инструменты экономической оценки организации и управления эксплуатационной работой транспортных организаций;

Индикаторы достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине (модулю)
	– основные показатели работы подвижного состава и развития инфраструктуры; – методы и инструменты управления капиталом транспортной организации; – методы и инструменты анализа доходов и расходов транспортной организации, порядок формирования её финансовых результатов; – основы управления и оценки инвестиционной деятельности транспортной организации.
ПК-2.2.1 Умеет применять методики определения экономической эффективности производства	Обучающийся умеет: – применять методики определения экономической эффективности деятельности транспортной организации.
ПК-2.2.3 Умеет рассчитывать экономические и финансово-экономические показатели, характеризующие деятельность организации	Обучающийся умеет: – рассчитывать качественные и количественные показатели плана эксплуатационной работы; – рассчитывать и анализировать эксплуатационные расходы и себестоимость деятельности транспортной компании; – рассчитывать и анализировать доходы и финансовые результаты транспортной компании.
ПК-2.2.4 Умеет выполнять необходимые для составления экономических разделов планов расчеты, обосновывать их и представлять результаты работы в соответствии с принятыми в организации стандартами	Обучающийся умеет: – выполнять необходимые для составления экономических разделов планов расчеты, обосновывать их и представлять результаты работы в соответствии с принятыми в организации стандартами.
ПК-2.3.4 Имеет навыки по расчету влияния внутренних и внешних факторов на экономические показатели организации	Обучающийся имеет навыки: – расчета влияния внутренних и внешних факторов на экономические показатели транспортной организации.

3. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)».

4. Объем дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Всего часов
Контактная работа (по видам учебных занятий)	
В том числе:	
– лекции (Л)	32
– практические занятия (ПЗ)	32
– лабораторные работы (ЛР)	-
Самостоятельная работа (СРС) (всего)	80
Контроль	36

Форма контроля (промежуточной аттестации)	Э, КР
Общая трудоемкость: час / з.е.	180 / 5

5. Структура и содержание дисциплины

5.1. Разделы дисциплины и содержание рассматриваемых вопросов

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела	Индикаторы достижения компетенций
1.	Экономика и организация управления в транспортной организации	Лекция 1. Экономика транспортной организации: объект, предмет и задачи изучения дисциплины. Виды транспортных организаций и их место на рынке транспортных услуг. Стратегические и оперативные цели и задачи деятельности транспортных организаций.	ПК-1.1.9
		Лекция 2. Основные нормативные правовые акты, регламентирующие деятельность транспортных организаций.	ПК-1.1.1 ПК-1.1.9
		Практическое занятие 1. Методы поиска, критического анализа и синтеза информации о деятельности транспортных организаций; методики системного подхода для решения поставленных задач в области организации, планирования и анализа деятельности организации по перевозке грузов и пассажиров.	ПК-1.1.1 ПК-1.1.9
		Самостоятельная работа: изучить главу 1 в [п.2 перечня печатных изданий п. 8.4 РП].	ПК-1.1.1 ПК-1.1.9
2.	Структурная реформа железнодорожного транспорта и формирование холдинга «РЖД»	Лекция 3. Предпосылки реформирования железнодорожного транспорта. Цели, задачи и принципы реформирования. Итоги реформ. Структура рынка грузовых и пассажирских перевозок и её влияние на деятельность транспортных организаций.	ПК-1.1.1 ПК-1.1.9 ПК-2.3.4
		Лекция 4. Предметная область и организационная структура управления на транспорте (на примере холдинга «РЖД»).	ПК-1.1.1 ПК-1.1.9
		Самостоятельная работа: изучить главу 3 в [п.2 перечня печатных изданий п. 8.4 РП].	ПК-1.1.1 ПК-1.1.9 ПК-2.3.4
3.	Планирование деятельности транспортной организации.	Лекция 5. Планирование и бюджетирование в транспортной организации. Специфика видов деятельности транспортных организаций.	ПК-1.1.6 ПК-1.1.8 ПК-1.1.9
		Лекция 6. Планирование и оценка объемов работы транспортной организации на рынке грузовых перевозок. Основные показатели деятельности транспортных организаций в сфере грузовых перевозок.	ПК-1.2.1 ПК-2.1.1 ПК-2.3.4
		Лекция 7. Организация и управление эксплуатационной работой транспортных организаций. Основные показатели работы подвижного состава и развития инфраструктуры.	
		Практическое занятие 2. Планирование объемов работы транспортной организации на рынке грузовых перевозок	ПК-1.1.8 ПК-1.2.1
		Практическое занятие 3. Расчет и анализ показателей плана перевозок	ПК-1.2.2 ПК-1.2.3
		Практическое занятие 4. Составление годового плана работы вагонного парка	ПК-1.2.4 ПК-1.2.6
		Практическое занятие 5. Расчет и анализ качественных показателей плана эксплуатационной работы	ПК-1.3.1 ПК-1.3.2
		Практическое занятие 6. Расчет показателей плана эксплуатационной работы полигона железной дороги, включая расчет ресурсов, необходимых для реализации плана.	ПК-2.1.1 ПК-2.2.1 ПК-2.2.3 ПК-2.2.4 ПК-2.3.4
		Самостоятельная работа: выполнение курсовой работы.	ПК-1.1.1 ПК-1.1.6 ПК-1.1.8 ПК-1.1.9

			ПК-1.2.1 ПК-1.2.2 ПК-1.2.4 ПК-1.2.6 ПК-1.2.9 ПК-1.3.1 ПК-1.3.2 ПК-2.1.1 ПК-2.2.1 ПК-2.2.3 ПК-2.3.4
4.	Управление капиталом транспортной организации.	Лекция 8. Управление внеоборотными активами транспортной организации. Лекция 9. Управление оборотными активами транспортной организации. Практическое занятие 7. Расчет показателей использования основных средств Практическое занятие 8. Расчет показателей использования оборотных средств Самостоятельная работа: изучить главу 29 в [п.2 перечня печатных изданий п. 8.4 РП].	ПК-1.1.8 ПК-1.2.1 ПК-1.2.2 ПК-1.2.3 ПК-1.2.4 ПК-1.2.6 ПК-1.3.1 ПК-1.3.2 ПК-2.1.1 ПК-2.2.1 ПК-2.2.3 ПК-2.2.4 ПК-2.3.4
5.	Организация и планирование труда и заработной платы	Лекция 10. Организация и планирование труда транспортной организации. Лекция 11. Организация оплаты труда в транспортной организации и современные методы мотивации труда. Практическое занятие 9. Расчет показателей плана по труду Самостоятельная работа: изучить главу 19 в [п.2 перечня печатных изданий п. 8.4 РП].	ПК-1.1.1 ПК-1.1.6 ПК-1.1.8 ПК-1.2.3 ПК-1.2.4 ПК-1.2.6 ПК-1.2.9 ПК-1.3.2 ПК-2.2.1 ПК-2.2.4 ПК-2.3.4
6.	Доходы и расходы транспортной организации. Порядок формирования финансовых результатов	Лекция 12. Расходы транспортных организаций и порядок их формирования. Себестоимость транспортной услуги. Лекция 13. Налогообложение железнодорожных компаний. Величина и структура налоговой нагрузки ОАО «РЖД». Основные налоги, уплачиваемые железнодорожными компаниями. Лекция 14. Ценообразование в транспортной организации. Транспортные тарифы. Лекция 15. Доходы транспортной организации и формирование её финансовых результатов. Практическое занятие 10. Расчет эксплуатационных расходов и себестоимости транспортной пассажирской компании Практическое занятие 11. Расчет суммы эксплуатационных расходов транспортной компании и себестоимости по грузовым перевозкам Практическое занятие 12. Определение влияния показателей объема перевозок и эксплуатационных расходов на показатель себестоимости транспортной услуги по перевозке. Расчет эксплуатационных расходов при изменении элементов затрат. Практическое занятие 13. Расчет средней доходной ставки, доходов и финансовых результатов транспортной компании от пассажирских и грузовых перевозок. Практическое занятие 14. Расчет финансовых результатов и рентабельности транспортной железнодорожной компании. Практическое занятие 15. Расчет рентабельности транспортной железнодорожной компании. Самостоятельная работа: изучить главу 28 в [п.2 перечня	ПК-1.1.1 ПК-1.1.6 ПК-1.1.8 ПК-1.1.9 ПК-1.2.1 ПК-1.2.2 ПК-1.2.3 ПК-1.2.4 ПК-1.2.6 ПК-1.2.9 ПК-1.3.1 ПК-1.3.2 ПК-2.1.1 ПК-2.2.1 ПК-2.2.3 ПК-2.2.4 ПК-2.3.4

		печатных изданий п. 8.4 РП].	
7.	Управление и оценка инвестиционной деятельности транспортной организации.	Лекция 16. Управление и оценка инвестиционной деятельности транспортной организации. Практическое занятие 16. Расчет показателей эффективности инвестиционных проектов Самостоятельная работа: изучить главу 9 в [п.2 перечня печатных изданий п. 8.4 РП].	ПК-1.1.1 ПК-1.2.3 ПК-1.2.4 ПК-1.3.1 ПК-1.3.2 ПК-2.1.1 ПК-2.3.4

5.2. Разделы дисциплины и виды занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	СРС	Всего
1.	Экономика и организация управления в транспортной организации	4	2	-	10	16
2.	Структурная реформа железнодорожного транспорта и формирование холдинга «РЖД»	4	0	-	10	14
3.	Планирование деятельности транспортной организации.	6	10	-	20	36
4.	Управление капиталом транспортной организации.	4	4	-	10	18
5.	Организация и планирование труда и заработной платы	4	2	-	10	16
6.	Доходы и расходы транспортной организации. Порядок формирования финансовых результатов	8	12	-	10	30
7.	Управление и оценка инвестиционной деятельности транспортной организации.	2	2	-	10	14
	Итого	32	32	-	80	144
Контроль						36
Всего (общая трудоемкость, час.)						180

6. Оценочные материалы для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

Оценочные материалы по дисциплине является неотъемлемой частью рабочей программы и представлены отдельным документом, рассмотренным на заседании кафедры и утвержденным заведующим кафедрой.

7. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

Порядок изучения дисциплины следующий:

1. Освоение разделов дисциплины производится в порядке, приведенном в разделе 5 «Содержание и структура дисциплины». Обучающийся должен освоить все разделы дисциплины, используя методические материалы дисциплины, а также учебно-методическое обеспечение, приведенное в разделе 8 рабочей программы.

2. Для формирования компетенций обучающийся должен представить выполненные задания, необходимые для оценки знаний, умений, навыков, предусмотренные текущим контролем успеваемости (см. оценочные материалы по дисциплине).

3. По итогам текущего контроля успеваемости по дисциплине, обучающийся должен пройти промежуточную аттестацию (см. оценочные материалы по дисциплине).

8. Описание материально-технического и учебно-методического обеспечения, необходимого для реализации образовательной программы по дисциплине

8.1. Помещения представляют собой учебные аудитории для проведения учебных занятий, предусмотренных программой бакалавриата, укомплектованные специализированной учебной мебелью и оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории: настенным экраном (стационарным или переносным), маркерной доской и (или) меловой доской, мультимедийным проектором (стационарным или переносным).

Все помещения, используемые для проведения учебных занятий и самостоятельной работы, соответствуют действующим санитарным и противопожарным нормам и правилам.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

8.2. Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства:

- наименования программного обеспечения из перечня лицензионных программ, приведены по ссылке <http://eaisu.pgups.edu.mps/info/prog/>.

8.3. Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к информационным справочным системам:

- Электронный каталог научно-технической библиотеки ФГБОУ ВО ПГУПС [Электронный ресурс]. — URL: <http://library.pgups.ru> — Загл. с экрана. — Режим доступа: свободный;

- Электронный периодический справочник правовых систем семейства «КонсультантПлюс» [Электронный ресурс]. — URL: <http://www.consultant.ru/online/> — Загл. с экрана. — Режим доступа: свободный.;

8.4. Перечень печатных изданий, используемых в образовательном процессе:

1. Экономика транспортной организации [Текст] : учебное пособие / Л. Ф. Казанская, И. А. Щербанюк, В. М. Артимович ; , ФГБОУ ВО ПГУПС. - Санкт-Петербург : ФГБОУ ВО ПГУПС, 2018. - 99 с. : ил., табл. - Библиогр.: с. 96.

2. Экономика железнодорожного транспорта : учеб. для студентов вузов ж.-д. трансп. / Н. П. Терешина [и др.] ; ред. : Н. П. Терешина, Б. М. Лapidус. - М. : УМЦ по образованию на ж.-д. трансп., 2011. - 674 с.

3. Экономика транспортной организации [Текст] : методические указания к практическим работам. Ч. 1 / Л. Ф. Казанская [и др.] ; ФГБОУ ВПО ПГУПС, каф. "Экономика трансп.". - Санкт-Петербург : ФГБОУ ВПО ПГУПС, 2014. - 32 с.

4. Федеральный закон РФ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10 января 2003 г. №17-ФЗ (с изм. и доп.). – «КонсультантПлюс» [Электронный ресурс]. — URL: <http://www.consultant.ru/online/> — Загл. с экрана. — Режим доступа: свободный.;

5. Федеральный закон РФ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» от 10 января 2003 г. №18-ФЗ (с изм. и доп.). – «КонсультантПлюс» [Электронный ресурс]. — URL: <http://www.consultant.ru/online/> — Загл. с экрана. — Режим доступа: свободный.;

6. Федеральный закон РФ «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта: Федеральный закон от 27 февраля 2003 г. №29-ФЗ. (с изм. и доп.). – «КонсультантПлюс» [Электронный ресурс]. — URL: <http://www.consultant.ru/online/> — Загл. с экрана. — Режим доступа: свободный.;

7. Федеральный закон РФ «О транспортно-экспедиционной деятельности» от 30 июня 2003 г. №ФЗ-87. – «КонсультантПлюс» [Электронный ресурс]. — URL: <http://www.consultant.ru/online/> — Загл. с экрана. — Режим доступа: свободный.;

8. Трудовой кодекс Российской Федерации – «КонсультантПлюс» [Электронный ресурс]. — URL: <http://www.consultant.ru/online/> — Загл. с экрана. — Режим доступа: свободный.;

9. Гражданский кодекс Российской Федерации – «КонсультантПлюс» [Электронный ресурс]. — URL: <http://www.consultant.ru/online/> — Загл. с экрана. — Режим доступа: свободный.;

10. Налоговый кодекс Российской Федерации – «КонсультантПлюс» [Электронный ресурс]. — URL: <http://www.consultant.ru/online/> — Загл. с экрана. — Режим доступа: свободный.;

11. Экономика транспортной организации [Текст] : методические указания к практическим работам. Ч. 2 / Л. Ф. Казанская [и др.] ; Федер. агентство ж.-д. трансп., ФГБОУ ВПО ПГУПС, каф. "Экономика трансп.". - Санкт-Петербург : ФГБОУ ВПО ПГУПС, 2014. - 38 с.

8.5. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», используемых в образовательном процессе:

– Личный кабинет ЭИОС [Электронный ресурс]. – URL: my.pgups.ru — Режим доступа: для авториз. пользователей;

– Электронная информационно-образовательная среда. [Электронный ресурс]. – URL: <https://sdo.pgups.ru> — Режим доступа: для авториз. пользователей;

– Федеральная служба государственной статистики РФ: портал. - Режим доступа: <http://rosstat.gov.ru> — Режим доступа: свободный.

Разработчик рабочей программы, доцент
20.01.2026

_____ С.С. Давыдов